

Data 2026-06-22 (6)

Kraków, dnia 18.06.2026 r.

Mieszkańcy, Użytkownicy, Najemcy,
Właściele, Serwisanci i Klienci
budynków przy ul. F. Konecznego 4, 6 i 8 w Krakowie

Nr zał.

Urząd Miasta Krakowa



RPU/463409/2026
Data: 2026-06-22

Do Szanownych Państwa

PT

1. Prezydent Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

2. Rada Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PETYCJA

w sprawie planowanej przebudowy ul. Feliksa Konecznego w Krakowie.

Jako mieszkańcy i użytkownicy budynków położonych przy ul. Feliksa Konecznego 4, 6 i 8 w Krakowie zwracamy się niniejszym z petycją dotyczącą planowanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa inwestycji polegającej na przebudowie drogi przy ul. F. Konecznego.

Z dużym niepokojem przyjęliśmy informacje o planowanych zmianach infrastruktury, które w naszej ocenie znacząco pogorszą nasze warunki życia. Inwestycja planowana jest bez przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz lokalnymi usługodawcami i nie uwzględnia w żaden sposób interesów osób, których w największym stopniu dotyczy.

Przede wszystkim, przebudowa drogi przy ul. F. Konecznego doprowadzi prawdopodobnie do drastycznego ograniczenia liczby miejsc parkingowych - nawet o około 2/3 poprzez zlikwidowanie możliwości parkowania wzdłuż drogi dwukierunkowej. Wskazane ograniczenia parkingowe spowodują poważne utrudnienia nie tylko dla mieszkańców, ale także dla osób prowadzących usługi w naszych Wspólnotach, poprzez ograniczenie dostępności lokali usługowych dla klientów.

Zaznaczenia wymaga, że drastyczne ograniczenie (już teraz niewystarczającej) liczby miejsc parkingowych odniesie konsekwencje zarówno dla nas, jako mieszkańców ul. F. Konecznego, jak i mieszkańców ul. Żabinec, ul. Jaracza oraz ul. Siemaszki, korzystających z miejsc parkingowych położonych przy naszej ulicy.

Po uruchomieniu linii autobusowej przez osiedle Żabinec zlikwidowano bowiem możliwość parkowania na ul. Żabinec, co spowodowało przeniesienie ruchu oraz parkowania na ul. Jaracza oraz F. Konecznego, a także napływ pojazdów mieszkańców z ul. Siemaszki.

Niepokoń nas także ryzyko nadmiernego zagęszczenia parkowania na wewnętrznych dziedzińcach, co już teraz jest istotnym problemem.

Przestrzenie dziedzińców nie są zaprojektowane z myślą o pełnieniu funkcji parkingów. Znajdują się pod nimi stropodachy podziemnych parkingów, co wiąże się z istotnymi ograniczeniami technicznymi dotyczącymi dopuszczalnych obciążeń.

Szczególne zagrożenie w tym zakresie widoczne jest w odniesieniu do stropodachu znajdującego się pod brukiem przed elewacją bud. Konecznego 6 i lokalami usługowymi wzdłuż tarasów, wysuniętych przed elewacją bud.nr 6, a także w przejściu pomiędzy bud.6 i 8 na stronę ul. Jaracza.

Zgodnie z projektem budowlanym nie był i nie jest on przeznaczony do parkowania, a jego dalsze obciążanie może doprowadzić do uszkodzeń konstrukcji, przecieków i zalwania garaży podziemnych. Od ciężaru samochodów widać już obrys stropodachu tych garaży.

Nasz kolejny niepokój budzą aspekty bezpieczeństwa.

Jeśli bowiem inwestycja dojdzie do skutku, przejście do terenów rekreacyjnych i ogródków znajdujących się po drugiej stronie ulicy zostanie znacznie utrudnione, co stworzy **realne zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci**, które chcąc dostać się do placu zabaw, codziennie przechodzą przez ulicę.

Zwracamy również uwagę na istotne uchybienia proceduralne.

Wspólnoty Mieszkaniowe przy ul. F. Konecznego 4, 6 i 8 nie zostały w należyty sposób poinformowane o planowanych zmianach, mimo że są w kręgu stron najbardziej zagrożonych negatywnymi konsekwencjami inwestycji. Nie przedstawiono także do tej pory jasnych informacji dotyczących przebiegu planowanej drogi w kierunku ul. Sienaszkowej, w tym czy jej trasa będzie przebiegać przez parking Szpitala Specjalistycznego Im. Narutowicza.

W związku z powyższym, wnosimy o podjęcie działań zmierzających do wstrzymania realizacji inwestycji do czasu przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych z mieszkańcami, a także zobligowanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa do przedstawienia pełnej dokumentacji projektowej oraz analiz wpływu inwestycji na mieszkańców i infrastrukturę.

Ponadto, w przypadku dalszego procedowania Inwestycji wnosimy o uwzględnienie w projekcie rozwiązań zapewniających odpowiednią liczbę miejsc parkingowych, zapewnienie bezpieczeństwa konstrukcyjnego infrastruktury podziemnej oraz o wyjaśnienie wszystkich wskazanych powyżej wątpliwości formalnych i technicznych.

Liczymy na dialog oraz uwzględnienie naszego głosu w dalszym przebiegu sprawy.

Z poważaniem,

**Mieszkańcy i najemcy lokali usługowych
ul. Feliksa Konecznego 4, 6 i 8 w Krakowie**

Załączniki:

9 stron list ze 161 własnoręcznymi podpisami osób j.w.

ADRES DO KORESPONDENCJI:

*

*

